

Buenos Aires 09 de septiembre de 2022

Prof. Alexis Raúl Guerrero
Ministro
Ministerio de Transporte
S / D

**Ref.: LAS ENTIDADES DEL COMERCIO EXTERIOR PONEN EN CONOCIMIENTO DE LA
OPINION PUBLICA GRAVES PROBLEMAS DE GESTION PORTUARIA.**

De nuestra mayor consideración,

Las Entidades representativas del Comercio Exterior abajo mencionadas, nos dirigimos a Ud. , para informar los problemas que presenta la operatoria de la terminal de contenedores del Puerto de Buenos Aires operada por APM TERMINALS Terminal 4, que afecta la actividad de retiro y entrega de contenedores y por ende la importación y exportación.

En efecto, desde hace 15 días ha resultado prácticamente imposible para los operadores del comercio exterior, importadores, exportadores, transportistas, depósitos fiscales, agentes de cargas, despachantes de aduana y demás integrantes de la cadena logística internacional, la obtención de turnos para entregar y retirar cargas. Esta situación, que ya se prolonga por un período de tiempo injustificable, hace que las operaciones y plazos aduaneros se venzan, los traslados y tránsitos no puedan cumplirse, los costos portuarios, demoras de contenedores y gastos conexos se eleven a niveles en los que las operaciones se tornan antieconómicas.

A mayor agravamiento de la situación, dicha terminal no ofrece canales de comunicación sostenidos, en el que se pueda establecer un nivel lógico de contacto y seguimiento de las inquietudes y problemas que los operadores encuentran a diario. Nuestras entidades se han manifestado en el pasado con respecto a problemas de turnos en otras terminales, pero en este caso se ha llegado a una situación verdaderamente límite.

Debemos resaltar que el comercio exterior es un tejido vivo integrado por transportistas terrestres y marítimos, terminales portuarias, agentes de carga, importadores y exportadores, despachantes de aduana por solo mencionar a algunos, es decir una cadena en la cual debe haber complementación estratégica entre todos sus eslabones, de lo contrario, como está ocurriendo, se pierde competitividad y aumentan los costos.

Exhortamos a las autoridades correspondientes, a exigir la pronta regularización de las operaciones.

Quedando a la espera de vuestra respuesta, le enviamos un cordial saludo.

AAACI (Asociación Argentina de Agentes de Cargas Internacional).

AIERA (Asociación de Importadores y Exportadores de la República Argentina).

CDA (Centro Despachantes de Aduana de la República Argentina).

CAC (Cámara Argentina de Comercio y Servicios)

CADEFIP (Cámara Depósitos Fiscales Privados).

CACIPRA (Cámara de Comercio, Industria y Producción de la República Argentina).

CAME (Confederación Argentina de la Mediana Empresa).

CATARA(Centro de Agentes de Transporte Aduanero de la República Argentina).

CERA (Cámara de Exportadores de la República Argentina).

FECACERA (Federación de Cámaras de Comercio Exterior de la República Argentina).

PAETAC (Primera Asociación de Empresarios de Transporte Automotor de Cargas).

CGERA (Confederación General Empresaria de la República Argentina).

UIPBA (Unión Industrial de la Provincia de Buenos Aires).